

Ad Adria 10 vettura in griglia è un panorama tecnico assolutamente ricco. Come dimostra l'Alfa Romeo 159 Jtd diesel di Franco Barin e Paolo Semeraro PHOTO4

Nella Divisione Super 2000, alla prima in campionato lo BMW (Promotorsport) hanno imposto il ritmo. Bis in gara di Mariano Bellin, Matteo e Filippo Zanin i poleman PHOTO4

Debutto da incoronare per i fratelli monzoni Federico e Matteo Zangari, 17 e 21 anni, alla prima esperienza in auto con la Seat Leon Supercopa della Tjemme PHOTO4

sempre spettacolare la bagarre tra i protagonisti della classe Peugeot RCZ Cup. Leonardo Geraci conferma il primato in classifica con il punteggio pieno PHOTO4

Busnelli e Moccia imprevedibili

Ad Adria nel secondo round del tricolore Turismo la Seat Leon dei campioni è velocissima

SALVATORE TARANTINO

La ricetta è servita. Velocità prestazionale e affidabile, equipaggio veloce ed equilibrato. E con questi ingredienti che i campioni in carica di Super Production, Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia, hanno voluto servire gli avventurieri in occasione del secondo round del Campionato Italiano Turismo Endurance corsi ad Adria. Un benservito. Perché, dopo averli visti crescere di numero e competitività nel primo appuntamento della stagione, la coppia titolata è corsa nelle cucine della DTM Motorsport per gli ultimi tocchi su una Seat Leon Cupra LR, piatto forte di un pacchetto imprendibile in gara. Anche perché a prova di défallance, una qualità che per il momento il giovane Kevin D'Amico, autore di due autorevoli pole, è riuscito a ritrovare sulla sua Leon LR della Tjemme solo in gara-1, chiusa al 3° posto e prima di dare forfait in gara-2 per problemi al cambio. Anche l'alfiere solitario della AGS Motorsport, Danilo Galvagno, ha confermato un passo da primato, ma dopo il secondo posto arretrante di gara-1 ha poi dovuto arrendersi in gara-2 con una Leon che ha incominciato ad andare a singhiozzo. Di ingredienti tecnici, invece, la BMW M3 della W&D, ampiamente rodata, ne dispone eccome, ma la coppia appena formatasi, Matteo Ferraresi

e l'insossidabile Walter Meloni, dovrà fissare l'equilibrio prestazionale che ha permesso il 2° posto di gara-2. Un ritmo che non si era invece visto al mattino con una gara-1 umida e troppo insidiosa per il giovane sammarinese al debutto su una trazione posteriore.

I rivali La concorrenza comunque cresce, come dimostra la tappa veneta dove Daniele Verrocchio al volante della Leon della Tjemme in configurazione Supercopa, meno performante delle Long Run dei primissimi, ha colto il 5° posto di gara-1 ed il 3° di gara 2. I giovani compagni di squadra, i fratelli Federico e Matteo Zangari, alla prima corsa in auto, dopo l'8° posto al mattino hanno conquistato il 4° assoluto in gara-2, un risultato da incoronare. Nella Divisione Super 2000 bis di Mariano Bellin su BMW 320 della Promotorsport con la quale è stato 4° e 5° assoluto nelle due gare, mentre il campione in carica Istvan Minach (Renault Clio Autostar) è 2° in gara-1 e costretto al ritiro in gara-2 dove è salito il compagno di podio dra Roberto Libè. Nella classe riservata alle Peugeot RCZ Cup Leonardo Geraci ha conquistato la vittoria di gara-1 e il punteggio pieno anche in gara-2 alle spalle della coppia ospite, trasparente per il trofeo e composta da Fabio Babini ed Alessandro Baccani, sestissimi assoluti.



Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia velocissimi ad Adria sulla Seat Leon Cupra PHOTO4

A SARNO LA PRIMA PROVA

Karting: Pezzolla sorprende in KZ2 debutto con rimonta



Buon inizio del Campionato Italiano CSAI Karting nell'apertura a Sarno, con circa 150 iscritti e nomi nuovi alla ribalta, come nella KZ2 dove a contrastare i più titolati è stato prima il pilota di casa Luigi Di Poto (Rosso Corsa-TM), vincitore della prima Finale, e poi un grande Federico Pezzolla (Intrepid-TM, nella foto) al debutto nella categoria con il cambio e vincitore di gara-2 dopo una spettacolare rimonta. In KF2 a sorprendere è stato anche Francesco Iacovacci (Tony Kart-TM) all'esordio nella categoria e vincitore di gara-1, mentre nella seconda Finale a emergere è stato il francese Julien Darras (Tony Kart-TM). La KF3 ha vissuto sul dominio di Leonardo Pulcini (Tony Kart-Vortex), vincitore di ambedue le Finali sul campione italiano del 2012 Alessio Lorandi (Tony Kart-Parilla). Nell'affollata 60 Mini i vincitori delle due Finali sono stati Francesco Pagano e Leonardo Marsiglia su Top Kart-Parilla. Da prossimo appuntamento del 23 giugno a Sant'Egidio alla Vibrata (Teramo) entrerà in scena anche la nuova e attesa Formula 60 ACI/CSAI Karting per bambini da 7 a 10 anni.

Fernando Morandi

le classifiche

GARA 1. 1) Moccia-Busnelli (Seat Leon LR SP - DTM Motorsport) 34 giri in 51'36"615; 2) Galvagno (Seat Leon LR SP - AGS Motorsport) a 1'460; 3) D'Amico (Seat Leon LR SP - Tjemme) a 4'453; 4) Bellin (BMW 320 S2.0) a 1 giro; 5) Verrocchio (Seat Leon SC SP - Tjemme) a 1 giro. Giro più veloce n. 2 di Moccia-Busnelli in 1'22"322 a 116,193 km/h; **GARA 2.** 1) Moccia-Busnelli (Seat Leon LR SP - DTM Motorsport) 34 giri in 49'38"504; 2) Meloni-Ferraresi (BMW M3 SP - W&D Racing) a 2'715; 3) Verrocchio (Seat Leon SC SP - Tjemme) a 1'08"900; 4) Zangari-Zangari (Seat Leon SC SP - Tjemme) a 1'25"532; 5) Bellin (BMW 320 S2.0) a 1 giro; 6) Baccani-Babini (Peugeot RCZ Cup SP) a 1 giro. Giro più veloce n. 2 di Busnelli-Moccia in 1'22"836 a 115,472 km/h. **CAMPIONATO SUPER PRODUCTION.** 1) Busnelli Gian-

carlo B2.0T DTM Seat Leon Cupra p. 72; 1) Moccia Luigi B2.0T DTM Seat Leon Cupra p. 72; 3) Meloni Walter B3.6 W&D Racing Team BMW M3 E46 p. 52; 4) Galvagno Danilo B20T AGS Seat Leon Cupra p. 48; 5) Meloni Paolo B3.6 W&D Racing Team BMW M3 E46 p. 32; 6) Geraci Leonardo RCZ Cup Drive Technology Peugeot RCZ p. 26; 7) Verrocchio Daniele SC Seat Leon SC p. 21; 8) Ferraresi Matteo B3.6 W&D Racing Team BMW M3 E46 p. 52; 9) D'Amico Kevin B2.0T Tjemme Seat Leon RCZ p. 15; **SUPER 2000.** 1) Minach Istvan 2.0 Renault Clio RS 47; 2) Bellin Mariano 2.0 BMW 320 40; 3) Libè Roberto 2.0 Renault Clio RS 36. Prossimo appuntamento del Campionato Italiano Turismo Endurance il 23 giugno a Magione (PG), foto e video su www.acisportitalia.it/CITE.