

# VITTORIA DI WERKMAN-VAN'T HOFF A MONZA

di Piero Ventura - Fotografie di Pierangelo Rigamonti (Rgmfoto)

Monza - Danny Werkman e Alex Van't Hoff si sono imposti nella "AvD 100 Meilen" disputata all'Autodromo brianzolo, precedendo i compagni di squadra Rick Abresch e Francesco Pastorelli, entrambi gli equipaggi in gara con le Corvette C6R GT1 della Mad Daring Racing.

che si sono classificati al quarto posto assoluto aggiudicandosi la graduatoria di classe riservata alla Prima Divisione.

Poca fortuna invece per Damiani-Curti (Lucchini Sport P3-Alfa Romeo) che terminato

Rota, Scarpellini, Semeraro e Barin



La Radical di Gabrio e Giorgio Rosa



L'Alfa 159 di Semeraro-Scarpellini

La classifica assoluta della classica organizzata dall'Automobilclub von Deutschland e dal Porsche Club Nurburgring vede al terzo posto Dietmar Haggenmuller e Jurg Aeberhard su Ford GT davanti all'equipaggio italiano composto da Gabrio e Giorgio Rosa, in gara con una Radical SR8 della Speed Factory Racing,

anzitempo la gara a causa di una brutta uscita di pista tra la prima e la seconda curva di Lesmo. Bella invece la lotta per il successo nella Quinta Divisione, in cui erano impegnati il milanese Paolo Semeraro in coppia con il bergamasco Pierre Scarpellini sull'Alfa Romeo 159 PBS Team e l'equipaggio italo-svizzero Barin-Rota con l'Alfa romeo 147 TDi con i colori del Team Barin. Al termine della combattutissima competizione, c'è stata soddisfazione per i colori italiani. Sfuggita la vittoria, andata a Berger-Tessore (Seat Leon Supercopa), sul se-

condo gradino del podio salgono gli ottimi Paolo Semeraro e Pierre Scarpellini (Alfa Romeo 159), mentre chiudono con un altrettanto onorevole terzo posto di Divisione, Barin-Rota con l'Alfa Romeo 147 TDi Turbo Diesel, i quali lasciano fuori dal podio la BMW M3 E92 di Endre-Kofler. Sfortunato invece il pilota-giornalista Eugenio Mosca, il quale, dopo aver dimostrato un ottimo potenziale nelle prove, non ha potuto prendere il via per noie meccaniche alla sua BMW.

Werkman (Corvette), Van Lon (Bmw), Abresch (Corvette) e Haggernmuller (Ford GT)



Barin-Rota (Alfa) in lotta con Berger-Tessore (Seat)